

Projektování dopravních staveb

Stavba: Přechody pro chodce v obci Bochoř
Místo stavby: Obec Bochoř
Stavebník: Obec Bochoř, Náves 202/41, 751 08 Bochoř

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby v souladu a rozsahu s vyhláškou č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury

D.1 Stavební, technická a technologická část

D.1.1 Technická zpráva SO 101 – Přechod u pošty

SEZNAM VÝKRESŮ:

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Situační výkres | D.1.1 – SO 101 – 001 |
| 2. Vzorové příčné řezy | D.1.1 – SO 101 – 002 |
| 3. Souřadnice hlavních bodů | D.1.1 – SO 101 – 003 |

Vypracoval: **Bc. Jakub FRAIS**

Šumvald 03/2025

Projektování dopravních staveb

Obsah

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	- 3 -
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	- 3 -
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	- 3 -
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	- 3 -
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	- 3 -
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	- 4 -
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	- 4 -
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU ..	- 4 -
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	- 4 -
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	- 4 -
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	- 4 -

Projektování dopravních staveb

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby: Přechody pro chodce v obci Bochoř
Místo stavby: Bochoř

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší výstavbu nového přechodu pro chodce v lokalitě u pošty v obci Bochoř.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné provádět žádné průzkumy.

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Řešená lokalita v obci Bochoř má stávající dopravní napojení.

E. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Stavební objekt SO 101 – Přechod u pošty

Předmětem objektu SO 101 je vybudování nového přechodu pro chodce v lokalitě u pošty.

Šířkové poměry

Šířka chodníků bude v rozmezí 2,07 – 2,35 m

Šířka vysazených chodníkových ploch bude 3,0 m

Směrové poměry

Směrové vedení vychází ze stávající situace v daném území.

Sklonové poměry

Příčný sklon chodníku bude 2,0 %

Příčný sklon vysazené chodníkové plochy bude 2,0 %

Podélný sklon chodníků bude kopírovat stávající stav.

Podélný sklon vysazených chodníkových ploch bude 2,37 % a 5,30 %.

Konstrukční uspořádání

Všechny navržené povrchy budou provedeny ze zámkové dlažby.

Konstrukce chodníku

- Betonová zámková dlažba šedá 200x100	60 mm
- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	250 mm
- Celkem	350 mm

Konstrukce vysazené chodníkové plochy

- Betonová zámková dlažba šedá 200x100	60 mm
- (Betonová zámková dlažba SLP červená 200x100	60 mm)
- Lože z drti fr. 4-8 mm	40 mm
- Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm	250 mm
- Celkem	350 mm

Projektování dopravních staveb

Vysazená chodníková plocha bude od komunikace oddělena pomocí betonového silničního nájezdového obrubníku. Obrubník bude osazen do výšky komunikace.

V místě přechodu pro chodce bude vyhotoveny varovné pásy š. 400 mm a signální pásy š. 800 mm. Tyto pásy budou vyhotoveny z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky.

Odvodnění

Dešťové vody ze všech navržených ploch budou svedeny buďto na komunikace anebo do přilehlých travnatých ploch.

V rámci stavebních úprav dojde k výškové úpravě všech šoupat a kanalizačních poklopů do nové nivelety chodníku.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést kopané sondy. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců.

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody ze všech navržených ploch budou svedeny buďto na komunikace anebo do přilehlých travnatých ploch.

G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby byl proveden návrh dopravního značení.

IP6 – Přechod pro chodce– 2x

V7a – Přechod pro chodce

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nebyly stanoveny žádné zvláštní podmínky na výstavbu.

I. Vazba na případné technologické vybavení

Žádné vazby na technologické vybavení nejsou na tuto stavbu kladeny.

J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty nebyly prováděny.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem stavby je výstavba 2 nových přechodů pro chodce. V rámci přechodů budou vybudovány varovné pásy š. 400 mm a signální pásy š. 800 mm. Nájezdový obrubník v místě

Projektování dopravních staveb

přechodu bude osazen na +0,00 (zároveň s komunikací). Vodicí linii bude zajišťovat stávající zástavba z RD, nebo chodníkový obrubník osazený na výšku +0,06 nad povrch chodníku.